

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ต้นฉบับ



โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา
(ระยะดำเนินการ)

ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด



ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 11,11/1 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 11,11/1 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



การมอบอำนาจ

(/) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสัมมอบอำนาจที่แนบ

() เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

มกราคม 2566

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สินวัฒนา

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่สินวัฒนา ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มาร์เก็ต จำกัด ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

() อื่นๆ ระบุ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๒/๒๕๖๕

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายกระทรวงการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

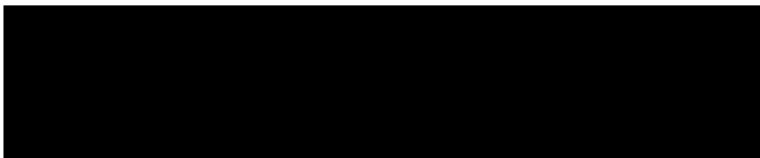
พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระการรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

| | |
|---|------|
| สารบัญ | 1 |
| สารบัญรูปภาพ..... | 3 |
| สารบัญตาราง..... | 6 |
| สารบัญภาคผนวก..... | 7 |
| บทที่ 1 บทนำ | 1-1 |
| 1.1 ความเป็นมาของโครงการ | 1-1 |
| 1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป | 1-3 |
| 1.3 รายละเอียดโครงการ | 1-6 |
| 1.3.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ | 1-6 |
| 1.3.2 ขนาดพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ..... | 1-6 |
| 1.3.3 กิจกรรมในโครงการ | 1-11 |
| 1.3.4 ประเภทการขนส่งสินค้าของโครงการ..... | 1-14 |
| 1.3.5 พนักงานโครงการ..... | 1-15 |
| 1.3.6 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง | 1-15 |
| 1.3.7 น้ำใช้..... | 1-16 |
| 1.3.8 การจัดการน้ำเสีย | 1-18 |
| 1.3.9 การระบายน้ำ..... | 1-20 |
| 1.3.10 ระบบการจัดการของเสียและขยะมูลฝอย..... | 1-21 |
| 1.3.11 ระบบความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัย | 1-24 |
| 1.3.12 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน..... | 1-36 |
| 1.4 แผนการดำเนินงาน | 1-37 |
| บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-2 |

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

| | |
|--|-----|
| บทที่ 3 ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-1 |
| 3.1 บทนำ | 3-1 |
| 3.2 วัตถุประสงค์ | 3-2 |
| 3.3 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-2 |
| บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-7 |
| 4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็น ต้องปฏิบัติอีกต่อไป | 4-8 |

สารบัญตาราง

หน้า

| | | |
|-------------------|--|------|
| ตารางที่ 1.4-1 | แผนการการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการทำเหมืองแร่หินปูน ประจำปี พ.ศ. 2566..... | 1-38 |
| ตารางที่ 2.1-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่หินปูน ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มาร์ติน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 | 2-3 |
| ตารางที่ 3.3-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่หินปูน ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มาร์ติน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 | 3-3 |
| ตารางที่ 1.3.4-1 | ประเภทการขนส่งสินค้าของโครงการ..... | 1-14 |
| ตารางที่ 1.3.5-1 | จำนวนพนักงานของโครงการ | 1-15 |
| ตารางที่ 1.3.7-1 | ปริมาณการใช้น้ำของโครงการ..... | 1-17 |
| ตารางที่ 1.3.8-1 | ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของโครงการ | 1-19 |
| ตารางที่ 1.3.10-1 | ปริมาณขยะของโครงการจำแนกตามประเภทขยะและความสามารถในการกักเก็บขยะ | 1-22 |
| ตารางที่ 1.3.11-1 | สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ | 1-32 |

สารบัญญรูป

หน้า

| | | |
|----------------|---|------|
| รูปที่ 1.2-1 | ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ | 1-4 |
| รูปที่ 1.2-2 | เส้นทางการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ | 1-5 |
| รูปที่ 1.3.2-1 | ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | 1-7 |
| รูปที่ 1.3.2-2 | ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณหลังท่าเทียบเรือ | 1-8 |
| รูปที่ 1.3.2-3 | ตำแหน่งและสภาพปัจจุบันของท่าเทียบเรือ เชื้อเทียบเรือและเขื่อนกันน้ำเซาะของโครงการ | 1-9 |
| รูปที่ 1.3.2-4 | ภาพถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือและเรือบรรทุกสินค้าที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการ | 1-10 |
| รูปที่ 1.3.3-1 | ขั้นตอนการนำเข้าสินค้าจากเกาะสีชังมายังบริเวณที่ตั้งโครงการ | 1-12 |
| รูปที่ 1.3.3-2 | ขั้นตอนการส่งออกสินค้าจากบริเวณที่ตั้งโครงการไปยังเกาะสีชัง | 1-13 |
| รูปที่ 2.1-1 | การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-2 |
| รูปที่ 2.2-1 | พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ | 2-79 |
| รูปที่ 2.2-2 | การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ | 2-79 |
| รูปที่ 2.2-3 | การปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าด้วยผ้าใบ | 2-80 |
| รูปที่ 2.2-4 | เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ | 2-80 |
| รูปที่ 2.2-5 | ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบก. สวัสดิ์ไพบูลย์ การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ | 2-81 |
| รูปที่ 2.2-6 | การติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการ | 2-81 |
| รูปที่ 2.2-7 | ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับ รถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณทางเข้า- ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | 2-82 |
| รูปที่ 2.2-8 | การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับ พนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ | 2-83 |
| รูปที่ 2.2-9 | การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน | 2-83 |

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

| | |
|---------------|--|
| รูปที่ 2.2-10 | พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ด้อยู่เสมอ 2-84 |
| รูปที่ 2.2-11 | เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง..... 2-85 |
| รูปที่ 2.2-12 | การตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ... 2-86 |
| รูปที่ 2.2-13 | การบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน (ประมาณ 3 เดือน/ครั้ง) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถุงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2565 2-87 |
| รูปที่ 2.2-14 | การบรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ 2-88 |
| รูปที่ 2.2-15 | ป้ายเตือนให้เว้นระยะเวลาวี้อย่างน้อย 15 นาที ก่อนเปิดผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 2-88 |
| รูปที่ 2.2-16 | การติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม 2-89 |
| รูปที่ 2.2-17 | การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ 2-89 |
| รูปที่ 2.2-18 | การดักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร๊ปไฟฟ้า (GRAB) หรือบั้งก็ของแบ็คโฮ 2-89 |
| รูปที่ 2.2-19 | โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการดักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที 2-90 |
| รูปที่ 2.2-20 | พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน 2-90 |
| รูปที่ 2.2-21 | การทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนภายในโครงการ..... 2-91 |
| รูปที่ 2.2-22 | พนักงานกวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน 2-91 |
| รูปที่ 2.2-23 | ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ..... 2-92 |
| รูปที่ 2.2-24 | เรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) 2-92 |
| รูปที่ 2.2-25 | ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง..... 2-92 |

สารบัญญรูป (ต่อ)

หน้า

| | | |
|---------------|---|-------|
| รูปที่ 2.2-26 | การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ | 2-93 |
| รูปที่ 2.2-27 | พนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ | 2-93 |
| รูปที่ 2.2-28 | จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ | 2-94 |
| รูปที่ 2.2-29 | อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลบนบก | 2-94 |
| รูปที่ 2.2-30 | อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า | 2-94 |
| รูปที่ 2.2-31 | ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ | 2-95 |
| รูปที่ 2.2-32 | ป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่า..... | 2-95 |
| รูปที่ 2.2-33 | ติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณทางเข้าของโครงการ เพื่อเป็นการ ตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง | 2-96 |
| รูปที่ 2.2-34 | การติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ | 2-96 |
| รูปที่ 2.2-35 | จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและจัดทำรายงานเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออก ของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา | 2-97 |
| รูปที่ 2.2-36 | การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การ ตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่น บนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง..... | 2-97 |
| รูปที่ 2.2-37 | รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ และตรวจสอบบริเวณ ด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทางบริเวณ ด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน | 2-98 |
| รูปที่ 2.2-38 | การจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือและการอบรม รปภ. | 2-98 |
| รูปที่ 2.2-39 | ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ | 2-99 |
| รูปที่ 2.2-40 | ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึก ไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ | 2-100 |
| รูปที่ 2.2-41 | การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ | 2-101 |

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

| | | |
|---------------|---|-------|
| รูปที่ 2.2-42 | การตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ | 2-101 |
| รูปที่ 2.2-43 | พนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก และการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ | 2-102 |
| รูปที่ 2.2-44 | การติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรืออยู่ในสภาพดี | 2-102 |
| รูปที่ 2.2-45 | จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ | 2-103 |
| รูปที่ 2.2-46 | ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล (เรือลำเลียง) | 2-103 |
| รูปที่ 2.2-47 | การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยไม่มีการจอดซ้อนลำ | 2-104 |
| รูปที่ 2.2-48 | ห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ | 2-104 |
| รูปที่ 2.2-49 | ระบบระบายน้ำและการหมุนวนน้ำด้วยรางระบายน้ำ ของโครงการ | 2-105 |
| รูปที่ 2.2-50 | บ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ภายในพื้นที่โครงการ | 2-105 |
| รูปที่ 2.2-51 | ประตูละบายน้ำควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก | 2-106 |
| รูปที่ 2.2-52 | ตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะภายในพื้นที่โครงการ | 2-106 |
| รูปที่ 2.2-53 | พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย | 2-106 |
| รูปที่ 2.2-54 | ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะมูลฝอย | 2-107 |
| รูปที่ 2.2-55 | จุดรวมขยะมูลฝอยและห้องพักขยะอันตรายของโครงการ | 2-107 |
| รูปที่ 2.2-56 | ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษา ความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ | 2-108 |
| รูปที่ 2.2-57 | รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการและนำไป กำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน | 2-108 |
| รูปที่ 2.2-58 | การบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย | 2-109 |
| รูปที่ 2.2-59 | กิจกรรม CSR ของโครงการ | 2-109 |
| รูปที่ 2.2-60 | โครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดู พื้นที่โครงการ | 2-111 |

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

| | | |
|---------------|--|-------|
| รูปที่ 2.2-61 | การประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ | 2-111 |
| รูปที่ 2.2-62 | การให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | 2-112 |
| รูปที่ 2.2-63 | การตรวจสอบสภาพร่างกายคนงานและพนักงาน | 2-112 |
| รูปที่ 2.2-64 | ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น | 2-113 |
| รูปที่ 2.2-65 | การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในโครงการให้กับพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง | 2-114 |
| รูปที่ 2.2-66 | พนักงานและคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงาน มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ และจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานและคนงานตามจุดต่างๆ | 2-114 |
| รูปที่ 2.2-67 | พื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่จัดให้สูบบุหรี่ (ที่พักระบุบุหรี่) | 2-116 |
| รูปที่ 2.2-68 | ความพร้อมของบุคลากรของทีมดับเพลิง | 2-117 |
| รูปที่ 2.2-69 | อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ | 2-117 |
| รูปที่ 2.2-70 | การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ประจำปี 2565 | 2-119 |
| รูปที่ 2.2-71 | อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ | 2-120 |
| รูปที่ 2.2-72 | พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน | 2-120 |
| รูปที่ 2.2-73 | ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์ | 2-121 |
| รูปที่ 2.2-74 | ตำแหน่งจุดรวมพลของโครงการ จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ | 2-122 |

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

| | | |
|---------------|---|-------|
| รูปที่ 2.2-75 | อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น ห่วงยางชูชีพ | 2-123 |
| รูปที่ 2.2-76 | การติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนในเวลากลางคืนตาม มาตรฐาน | 2-123 |
| รูปที่ 2.2-77 | การอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน | 2-123 |
| รูปที่ 2.2-78 | การอบรมการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าอย่างปลอดภัย-พณ.ควบคุมเครื่องจักร..... | 2-124 |

สารบัญภาคผนวก

บทที่ 1 บทนำ

- ภาคผนวก 1-1 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

- ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง
- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ
- ภาคผนวก 2-3 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
- ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2565
- ภาคผนวก 2-5 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ
- ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ประจำปี 2566
- ภาคผนวก 2-7 แผนและบันทึกการทำความสะอาดสายกวาด
- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือ
ลำเลียง
- ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ
ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถหอยสินค้าของโครงการ
- ภาคผนวก 2-11 ประสพการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบ
ประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ
- ภาคผนวก 2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- ภาคผนวก 2-13 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่
คค 0312/111 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564
- ภาคผนวก 2-14 ใบกำกับการขนส่งของเสีย
- ภาคผนวก 2-15 แผนกิจกรรม CSR ของโครงการ
- ภาคผนวก 2-16 ข้อตกลงในการปฏิบัติงานของพนักงานสายกวาด
- ภาคผนวก 2-17 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชลสัมพันธ์
- ภาคผนวก 2-18 ข้อมูลเส้นทางขนส่ง (GPS) เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตราย
และตำแหน่งที่พักรถ
- ภาคผนวก 2-19 บันทึกการประชุม รปภ.ประจำเดือน

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

| | |
|--------------|--|
| ภาคผนวก 2-20 | ตัวอย่างประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ ขนาดไม่เกิร 250 ตันกรอส (ชำนาญงาน) จากกรมเจ้าท่า |
| ภาคผนวก 2-21 | หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูล |
| ภาคผนวก 2-22 | ใบเสร็จค่าจัดเก็บขยะจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตี้อ |
| ภาคผนวก 2-23 | บันทึกการตรวจสอบของคณะกำกับติดตาม เมื่อวันที่ 11 พ.ค.2565 |
| ภาคผนวก 2-24 | ผลตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน |
| ภาคผนวก 2-25 | คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกัน วิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82) |
| ภาคผนวก 2-26 | สรุปผลตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2565 |
| ภาคผนวก 2-27 | ตัวอย่างบัญชีสินค้าเข้าออกท่าเรือ |
| ภาคผนวก 2-28 | แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี2565 |
| ภาคผนวก 2-29 | แผนผังเส้นทางหนีไฟ |
| ภาคผนวก 2-30 | สถิติการเกิดอุบัติเหตุปี 2565 |
| ภาคผนวก 2-31 | WI-SWP-06 การตักสินค้าออกจากโกดังอย่างปลอดภัย |
| ภาคผนวก 2-32 | รายชื่อการอบรมการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าอย่างปลอดภัย-สำหรับพนักงานควบคุม เครื่องจักรกลหนัก เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ 2565 |
| ภาคผนวก 2-33 | รายชื่อพนักงานที่เป็นคนในท้องถิ่น |
| ภาคผนวก 2-34 | เอกสาร SWP-120166 ขั้นตอนการชดเชยเยียวยา |

บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

| | |
|-------------|--|
| ภาคผนวก 3-1 | หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-030166 ลงวันที่ 20มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วย การเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้ สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ 2563 โครงการท่าเทียบเรือสิน วัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด |
| ภาคผนวก 3-2 | บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า |
| ภาคผนวก 3-3 | บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า และเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ |
| ภาคผนวก 3-4 | สถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำ |
| ภาคผนวก 3-5 | บันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล |
| ภาคผนวก 3-6 | บันทึกสถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน |
| ภาคผนวก 3-7 | บันทึกการตรวจสอบระบบดับเพลิง |